

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 185

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Pivovarské náměstí 1245,
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
IČ: 708 89 546

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Michal NĚMEC

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Michal NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Michal NĚMEC

AKCE:

III/3195 Kameničná - Jaroslav

ČÍSLO ZAKÁZKY:

18-009-A

DATUM:

05 / 2019

FOMÁT:

7 x A4

MĚŘÍTKO

.

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

PARÉ:

DSP / PDPS

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 185

NÁZEV OBJEKTU:

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

ČÍSLO PŘÍLOHY:

01

NÁZEV PŘÍLOHY:

Technická zpráva

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
C)	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
D)	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	4
	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	4
	OBJÍZDNÉ TRASY	4
E)	PROVOZ HROMADNÉ DOPRAVY.....	5
F)	PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	6
G)	ZÁVĚR	6

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: III/3195 Kameničná – Jaroslav
SO 185 - Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Místo stavby: kraj: Královéhradecký kraj
katastrální území: Slatina nad Zdobnicí, Javornice
označení PK: III/3195

předmět projektové dokumentace

Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci stávajícího stavu

Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu

Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci

Stupeň PD: DSP + PDPS

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 70889546
DIČ: CZ70889546



Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:

Název a sídlo: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
oddělení přípravy a realizace staveb Rychnov nad Kněžnou
IČO: 275 02 988



ÚDRŽBA SILNIC
Královéhradeckého kraje a.s.

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a sídlo: ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČO: 24668613
DIČ: CZ24668613



projekty a řízení dopravních staveb

Hlavní projektant: Ing. Michal Němec, autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT – 0012871

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Tento stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření při opravě silnice. Opravovaný úsek zahrnuje silnici III. třídy (III/3195) mezi silnicemi II/310 a II/318 o celkové délce cca 11,595 km. Úsek není spojitý. Část mezi km 4,823 – 5,916 není součástí stavby z důvodu její opravy v roce 2013. Celková délka opravovaného úseku je 10,55 km. Oprava je rozdělena na 3 stavební etapy.

V rámci opravy dojde k rekonstrukci povrchu vozovky, kdy bude nejprve provedena recyklace za studena do hloubky 150 mm a pak budou položeny ložná a obrusná vrstva asfaltobetonu v celkové tloušťce 90 mm. V místech kde jsou stávající obruby, bude před recyklací nejprve odfrézováno 90 mm asfaltových vrstev. V některých úsecích tohoto objektu dojde k výměně celé konstrukce vozovky a úpravě podloží. Jsou to úseky v okolí mostních objektů a úsek od km 4,680 – km 4,823.

Součástí oprav je i obnovení, rekonstrukce a vhodné doplnění stávajícího odvodnění komunikace, kdy stávající propustky budou sanovány, doplněny například o zábradlí a v případě havarijního stavu nebo nedostatečné kapacity vyměněny. Podél okrajů vozovek budou příkopy obnoveny, zpevněny nebo doplněny mělkými odvodňovacími rigoly.

Komunikace bude sjednocena na min. šířku 5,5 m a budou doplněna zachytná bezpečnostní zařízení - svodidla s úrovní zatížení N2. Z toho důvodu dojde v některých místech k rozšíření násypového tělesa za účelem normového osazení svodidel, což bude řešeno malými opěrnými zídkami založenými na mikropilotech.

Navržené řešení co nejvíce kopíruje stávající stav, především z důvodu návaznosti na okolní zástavbu vjezdy atd. Výchozí příčný sklon jízdních pruhů komunikace je 2,5 %.

c) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tento stavební objekt má souvislost se všemi stavebními objekty této stavby, ale především se jedná o rozdělení na 3 základní etapy. Tomu odpovídají 3 základní stavební objekty.

- SO 101 - Silnice III/3195 Kameničná - Jaroslav, I. Etapa km 3,780 – km 7,757
- SO 102 - Silnice III/3195 Kameničná - Jaroslav, II. Etapa km 7,757 – km 11,595
- SO 103 - Silnice III/3195 Kameničná - Jaroslav, III. Etapa km 0,000 – km 3,780

Dále jsou významné stavební objekty mostů.

- SO 201 - most ev. č. 3195-2 v km 4,215
- SO 202 - most ev. č. 3195-4 v km 7,217
- SO 203 - most ev. č. 3195-5 v km 9,117
- SO 204 - most ev. č. 3195-6 v km 10,050
- SO 205 - propustek v km 1,925
- SO 206 - propustek v km 4,695

Součástí tohoto SO bylo původně také napojení silnice III/3195 na II/318. Pro tento původní záměr bylo vydáno stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR v Rychnově nad Kněžnou (č.j. KRPH-86234/ČJ-2019-050706 z 9. 9. 2019), podle kterého je nutné provést úpravu napojení silnice č. III/3195 na silnici č. II/318, neboť zde nejsou zachovány rozhledové poměry ve směru na obec Hlása – do rozhledového trojúhelníku zasahuje výškový oblouk, který výrazným způsobem snižuje rozhled na dotčené křižovatce a tím zvyšuje riziko kolizních situací.

Na základě tohoto stanoviska bylo rozhodnuto, že se křižovatkový úsek z dokumentace oddělí jako samostatný stavební objekt SO 104. Jelikož úprava křižovatky znamená výraznější změnu výškového vedení silnice II/318, je pro SO 104 zpracována samostatná dokumentace pro společné povolení stavby. SO 102 a SO 104 na sebe přímo navazují, včetně úprav nivelety, šířky komunikace a příčných sklonů a je třeba je realizovat společně. Rozhraní mezi SO 102 a SO 104 a tedy rozhraní mezi stavbami je na silnici III/3195 v km 11,595. SO 104 má zpracováno své vlastní DIO.

d) PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby a počítá s minimálně třemi etapami.

Finální rozsah DIO a objízdných tras bude vypracován před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele.

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup vozidel IZS. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Před započítáním stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezení vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí, budou o tomto v předstihu informováni a požádáni o vytyčení jednotliví správci těchto sítí. Dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace. Před zahájením stavebních prací dodavatel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.

Objízdné trasy

Pro zajištění objízdné trasy v případě úplné uzavírky (výstavba nových mostů, oprava celé konstrukce vozovky kdy nepůjde pracovat po polovinách vozovky) budou využity následující silnice:

I. Etapa – II/319, III/3198

II. Etapa – I/14, II/318, II/319

III. Etapa – II/310, II/319, III/3198

Objízdné trasy budou naváděny pomocí SDZ IS11.

V přímých úsecích opravované komunikace lze předpokládat provádění stavebních prací po polovinách vozovky za využití světelně signalizačních zařízení pro usměrnění dopravy.

Přesné rozsahy objízdných tras budou určeny před samotnou realizací stavby s ohledem na konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO

e) PROVOZ HROMADNÉ DOPRAVY

V řešeném území jsou provozovány následující linky HD:

linka č. 201 Rychnov nad Kněžnou, aut.nádr. - Rokytnice v Orlických horách, žel.st.

Dopravce: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi silnicemi II/310 a III/3191. Linka je v provozu pouze v pracovní dny (1-3 spoje), v jednom směru.

linka č. 660201 Rychnov nad Kněžnou, aut.nádr. - Rokytnice v Orlických horách, žel.st.

Dopravce: AUDIS BUS s.r.o.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi silnicemi II/310 a III/3191. Linka je v provozu v pracovní dny (5-11 spojů), v sobotu (4 spoje) i v neděli (5 spojů) v jednom směru.

linka č. 660202 Rokytnice v Orlických horách, žel.st. - Vamberk, nám.

Dopravce: AUDIS BUS s.r.o.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi silnicemi II/310 a III/3128. Linka je v provozu v pracovní dny (1 spoj), v sobotu (1 spoj) i v neděli (1 spoj) v jednom směru.

linka č. 660212 Rychnov nad Kněžnou, aut.nádr. - Zdobnice, hotel

Dopravce: AUDIS BUS s.r.o.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi silnicemi II/319 a III/318. Linka je v provozu pouze v pracovní dny (2-4 spoje) v jednom směru.

linka č. 660213 Rychnov nad Kněžnou, aut.nádr. - Zdobnice, Kačerov, odb.Prorubky

Dopravce: AUDIS BUS s.r.o.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi silnicemi II/3191 a III/318. Linka je v provozu pouze v pracovní dny (3 spoje) v jednom směru.

linka č. 660214 Zdobnice, hotel - Rychnov nad Kněžnou, žel.st.

Dopravce: AUDIS BUS s.r.o.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi silnicemi II/3191 a III/318. Linka je v provozu pouze v pracovní dny (1 spoj) v jednom směru.

linka č. 660509 Zdobnice, Souvlastní - Rychnov nad Kněžnou, aut.nádr.

Dopravce: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi silnicemi II/3191 a III/318. Linka je v provozu pouze v pracovní dny (1 spoj), v jednom směru.

linka č. 660512 Rokytnice v Orlických horách, žel.st. - Vamberk, nám.

Dopravce: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi silnicemi II/310 a III/3128. Linka je v provozu pouze v pracovní dny (1 spoj), v jednom směru.

linka č. 660513 Zdobnice, Kačerov, odb.Prorubky - Rychnov nad Kněžnou, aut.nádr.

Dopravce: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi silnicemi II/3191 a III/318. Linka je v provozu pouze v pracovní dny (1 spoj), v jednom směru.

linka č. 660554 Rokytnice v Orlických horách, žel.st. - Hradec Králové, Terminál HD.

Dopravce: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi silnicemi II/310 a III/3191. Linka je v provozu pouze v pracovní dny (1 spoj) v jednom směru.

linka č. 660558 Rychnov nad Kněžnou, aut.nádr. - Žamberk, aut.nádr.

Dopravce: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi silnicemi II/310 a III/3191. Linka je v provozu pouze v pracovní dny (9 spojů) v jednom směru.

linka č. 700982 Slatina nad Zdobnicí, škola - Žamberk, aut.nádr.

Dopravce: ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.

Trasa linky je vedena po silnici III/3195 v úseku mezi zastávkou Slatina nad Zdobnicí, škola a silnicí III/3128. Linka je v provozu pouze v pracovní dny (2 spoje) v jednom směru.

V době realizace stavby bude zachována dopravní obslužnost dotčených obcí. Stavba zajistí, v maximální možné míře, průjezd autobusů HD. V případě nemožného průjezdu budou linky HD vedeny po nezbytně nutnou dobu po objízdnych trasách. Vedení linek HD, včetně zajištění výlukových jízdnych řádů, projedná zhotovitel stavby na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

f) PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdnych tras.

Případné poruchy vozovek na objízdnych trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obrubníků.

Na opravovaných úsecích bude obnoveno stávající VDZ.

g) ZÁVĚR

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP + PDPS a slouží pro stavební řízení a výběr zhotovitele stavby. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Praze 7/2019

Ing. Michal Němec